



Digitale Bürgerinformation für Voerde-Friedrichsfeld & Wesel

Ausbastrecke Emmerich-Oberhausen

Herzlich willkommen zur digitalen
Informationsveranstaltung am 8. Mai 2024

1.	Die Ausbaustrecke im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	5
3.	Anstehende Streckensperrungen	23
4.	Schienenersatzverkehr	28
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	32
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	38

Warum bauen wir die Strecke aus?



Mehr Schienen –
mehr **Verlässlichkeit** &
mehr **Transportwege**



Mehr Züge,
weniger Autos & Lkw –
mehr **Klimaschutz**

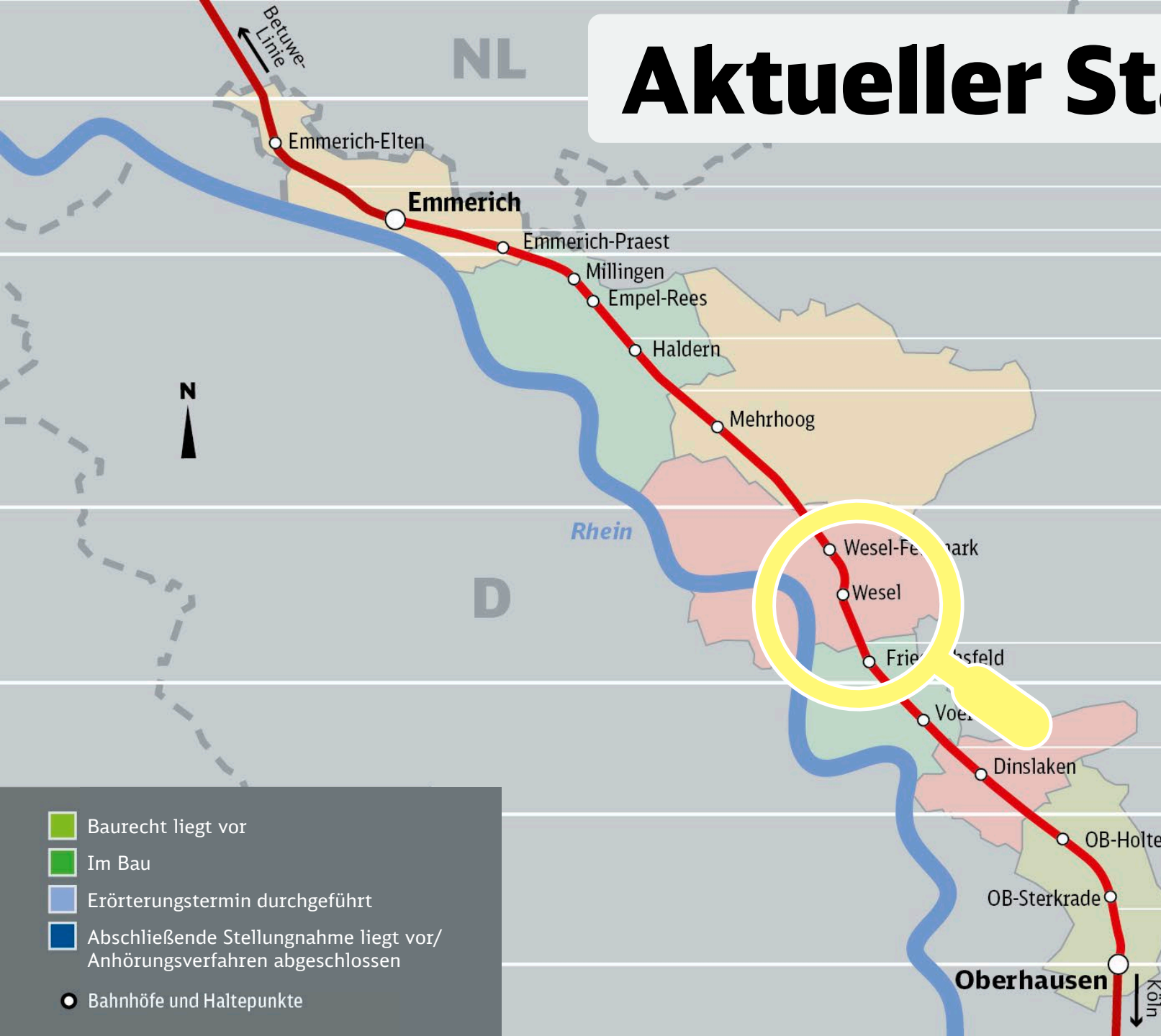


Barrierefreie
Zugänge



Mehr Schallschutz,
weniger Lärm

Aktueller Stand



- Baurecht liegt vor
- Im Bau
- Erörterungstermin durchgeführt
- Abschließende Stellungnahme liegt vor/
Anhörungsverfahren abgeschlossen
- Bahnhöfe und Haltepunkte

	Planfeststellungs- abschnitte (PFA)	Bau- abschnitte
	3.5	Emmerich-Elten
	3.4	Emmerich
	3.3	Emmerich-Praest
	3.2	Rees
	3.1	Haldern
	2.3	Mehrhoog
	2.2	Wesel
	2.1	Friedrichsfeld
	1.4	Voerde
	1.3	Dinslaken
	1.2	Oberhausen-Sterkrade
	1.1	Oberhausen

Stand 23.04.2024

1.	Die Ausbaustrecke im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	5
3.	Anstehende Streckensperrungen	23
4.	Schienenersatzverkehr	28
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	32
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	38

Daran arbeiten wir im Bauabschnitt 3



ca. 11 km
neues 3. Gleis



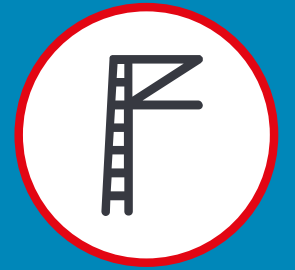
ca. 17 km
Schallschutzwände



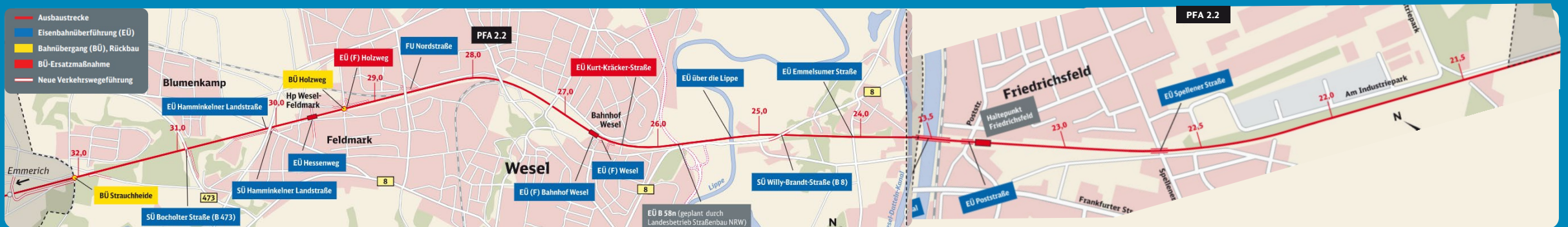
**barrierefreier
Umbau**
Haltepunkt
Friedrichsfeld &
Haltepunkt Wesel -
Feldmark



16 Brücken
(Teil-)erneuert



ca. 11 km
Oberleitung neues
3. Gleis



Fragen?

Rückblick: Straßenüberführung (SÜ) Willy-Brandt-Straße



Rückblick: abgeschlossene Vegetationsarbeiten



Übersicht

- Baufeldfreimachung aller Flächen von Grenzstr. bis SÜ Willy-Brandt-Str. abgeschlossen (für Baustraßen, Entwässerung, Schallschutzwände, 3. Gleis)
- Aufforstungen und Wiederherstellung des Ursprungzustandes bei Baustelleneinrichtungsflächen oder Baustraßen

Rückblick

Freilegung des Fort Flam

Vorbereitende Leitungsumverlegung bringt das Fort Flam zum Vorschein

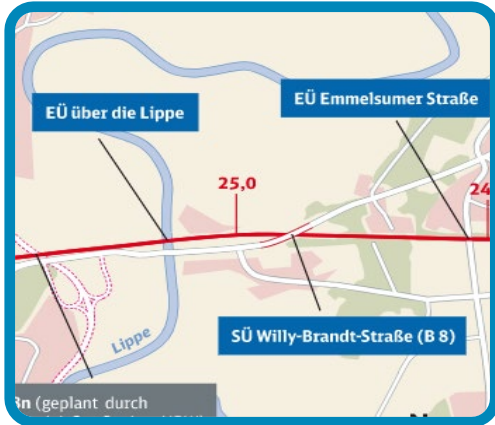
Gut zu wissen!

- Fort seit 1829 kartiert, heute als Bodendenkmal
- Bereits 2019 fanden Suchschürfe statt
- Alle nötigen Rückbauarbeiten werden auf ein Minimum reduziert
- Nicht alle Baubereiche können aus technischer Sicht angepasst werden
- Leitungsverlauf der umzuverlegenden Abwasserleitung wurde auf Basis der Funde soweit möglich angepasst



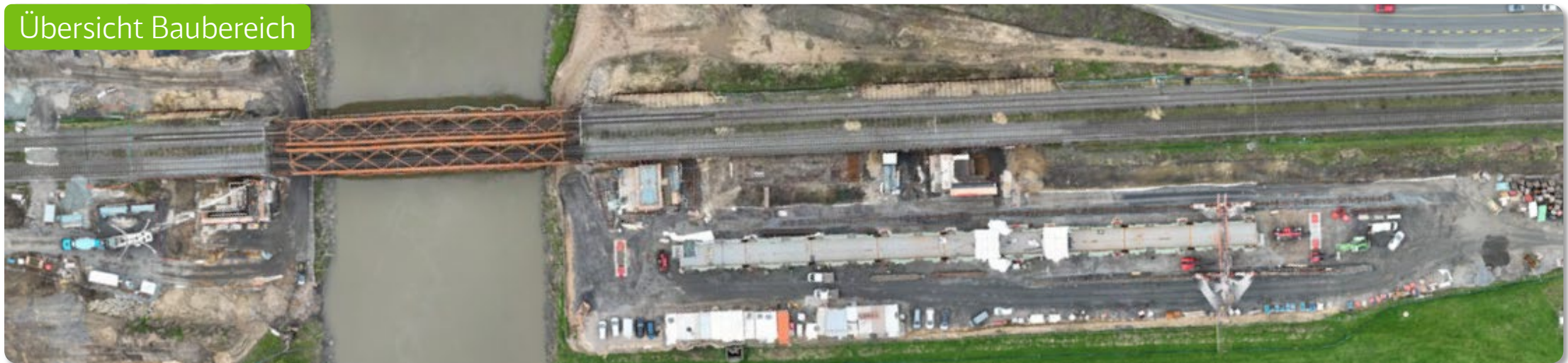
Rückblick und Ausblick: Eisenbahnüberführung (EÜ) Lippe

Neubau der Brücke für das 3. Gleis und Neubau der Bestandsbauwerke



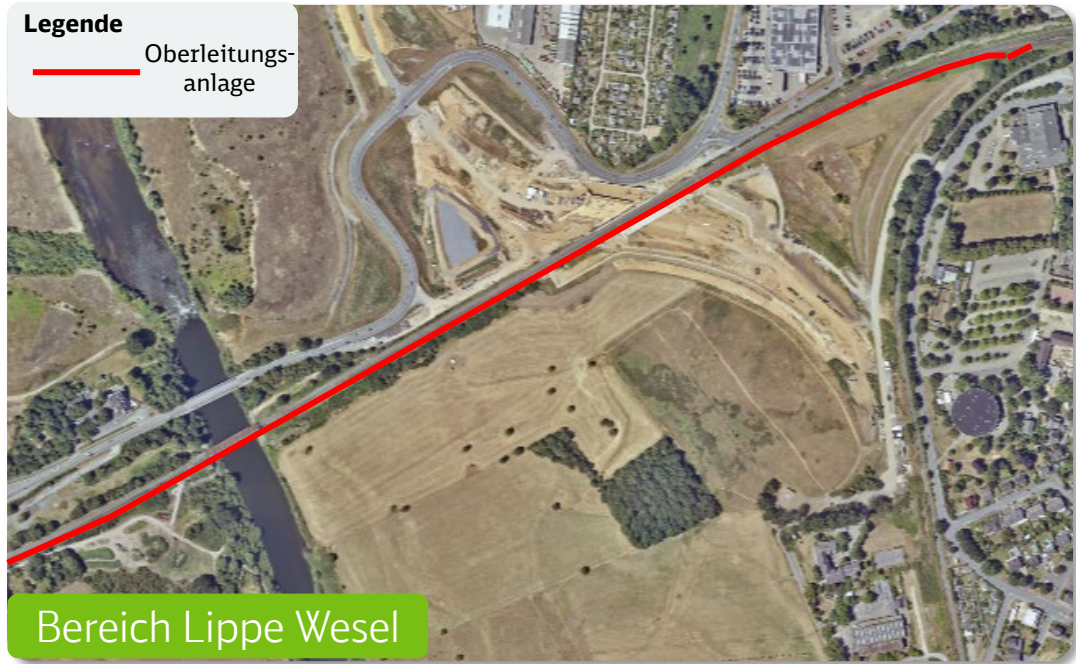
Meilensteine

Q2/2024 | Herstellung Widerlager
 Q4/2024 | Einschub 3. Gleis u.
 Inbetriebnahme
 Q1/2025 | Rück- und Neubau der
 Bestandsbrücken



Rückblick und Ausblick: Oberleitungsanlage & Leit- und Sicherungstechnik

Anpassung der vorhandenen Oberleitungsanlage (OLA) zur Baufeldfreiheit und Vorbereitung der Eingleisigkeit



Meilensteine

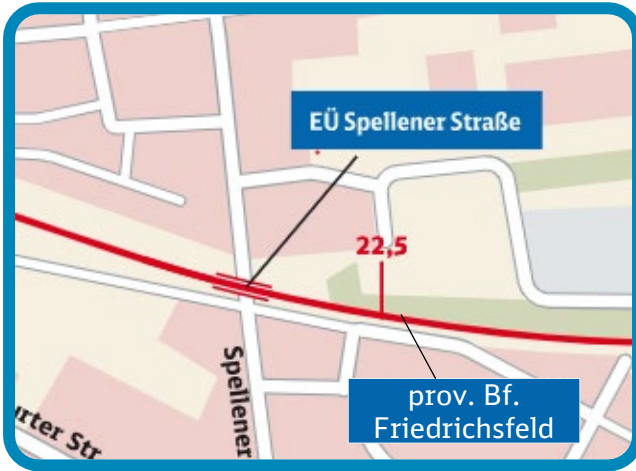
- Q2/2024 Baufeldfreiheit zur Errichtung des prov. Bahnhofs Friedrichsfeld
- Q4/2024 OLA-Umbau zur Eingleisigkeit (80 neue Maste)
- Q2/2024 Stellen der neuen LST-Signalmaste per Helikopter (20 Maste)



Fragen?

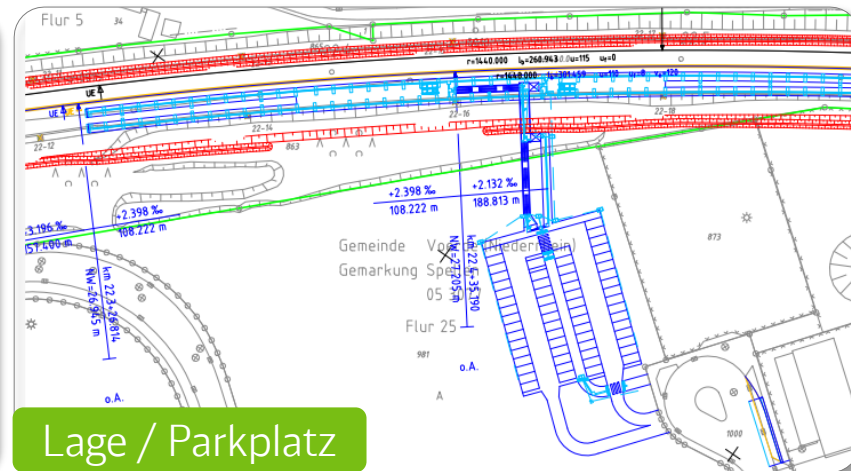
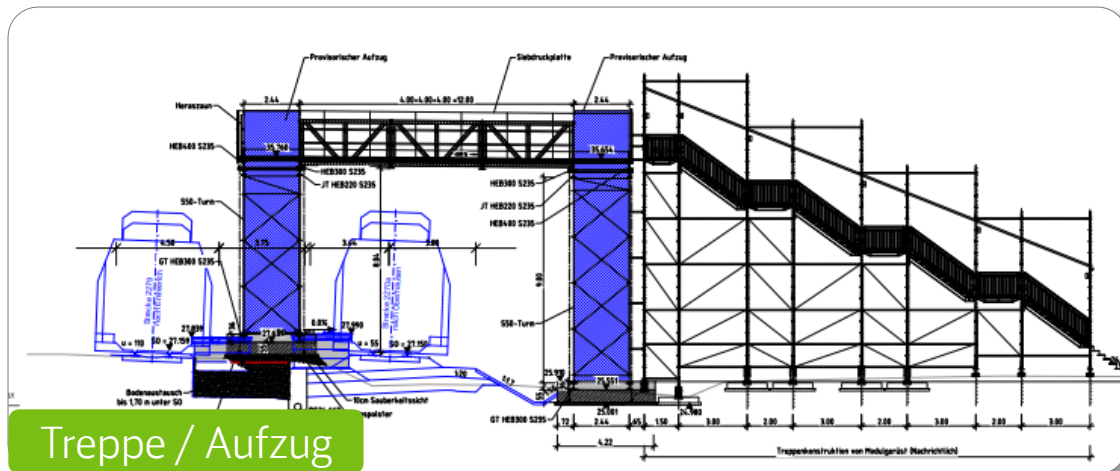
Ausblick: Provisorischer Bahnhof Voerde-Friedrichsfeld

Temporärer Ersatz für Haltepunkt Voerde-Friedrichsfeld



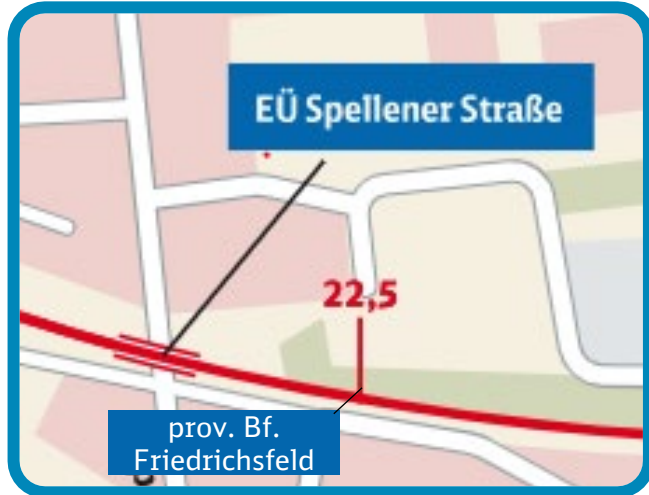
Meilensteine

- Q2/2024 | Baubeginn
- Q2/2024 | Einbau Weichen, Gründung Bahnsteig
- Q3/2024 | P&R-Parkplatz, Bushaltestelle
- Q4/2024 | Fertigstellung provisorischer Bahnhof Friedrichsfeld



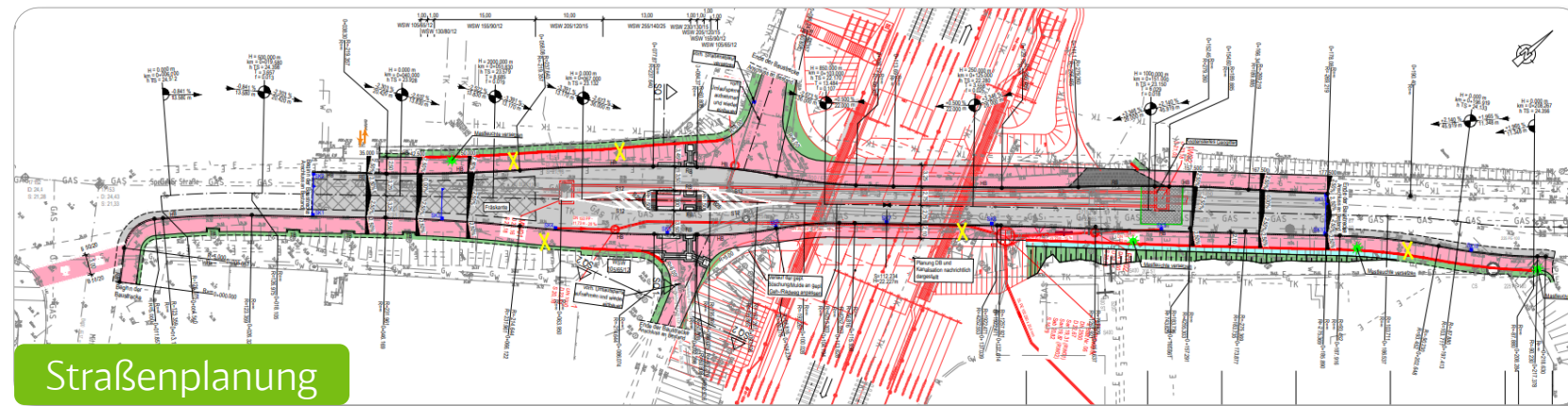
Ausblick: Eisenbahnüberführung (EÜ) Spellener Straße

Neubau der Brücke für das 3. Gleis und Neubau der Bestandsbauwerke



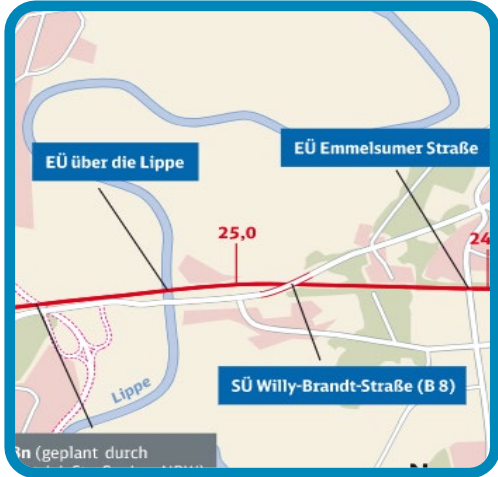
Meilensteine

Q2/2024 | Baubeginn
Q2/2026 | Einschub erster Teil (Ost)



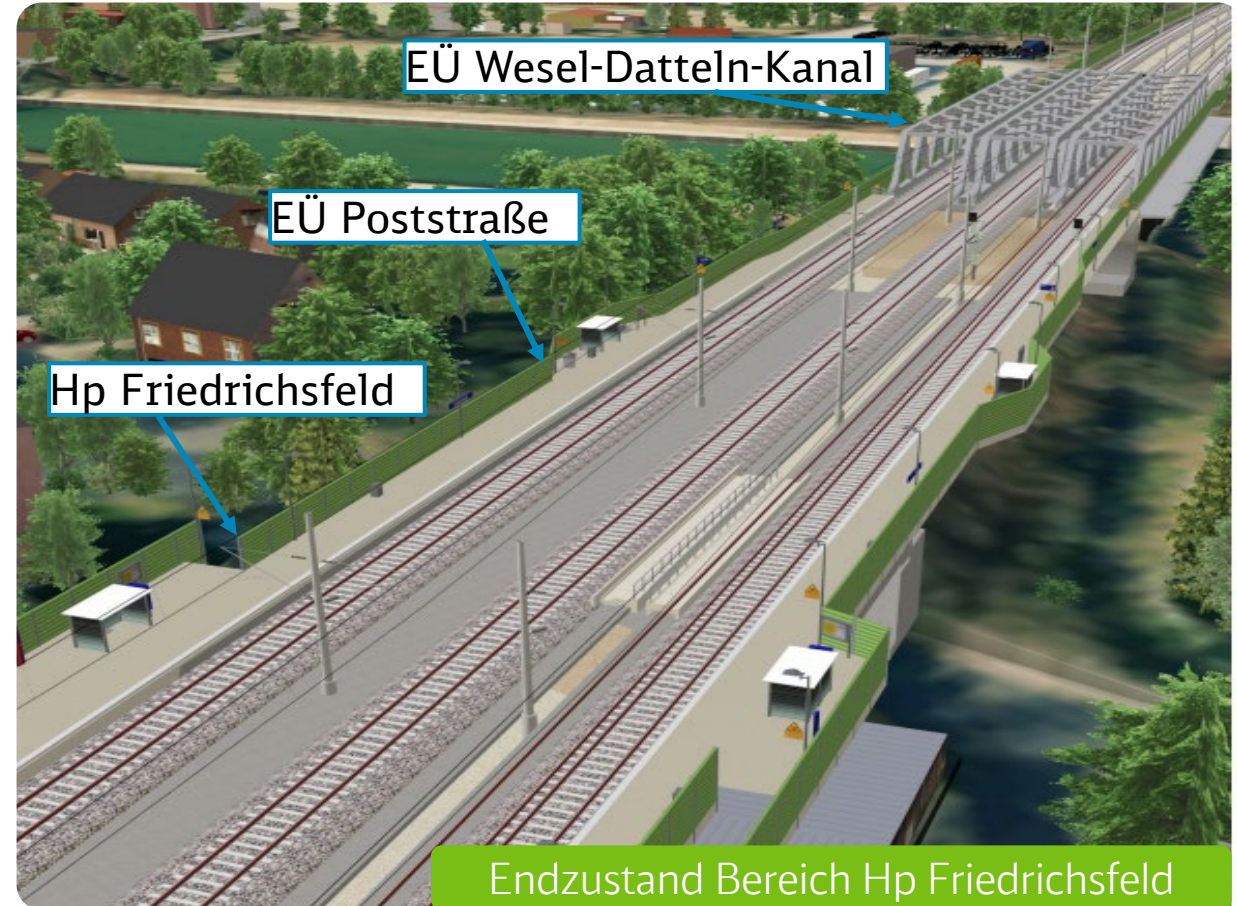
Ausblick: Hebung Friedrichsfeld

Anhebung der EÜ Wesel-Datteln-Kanals / Umbau des HP Friedrichsfeld



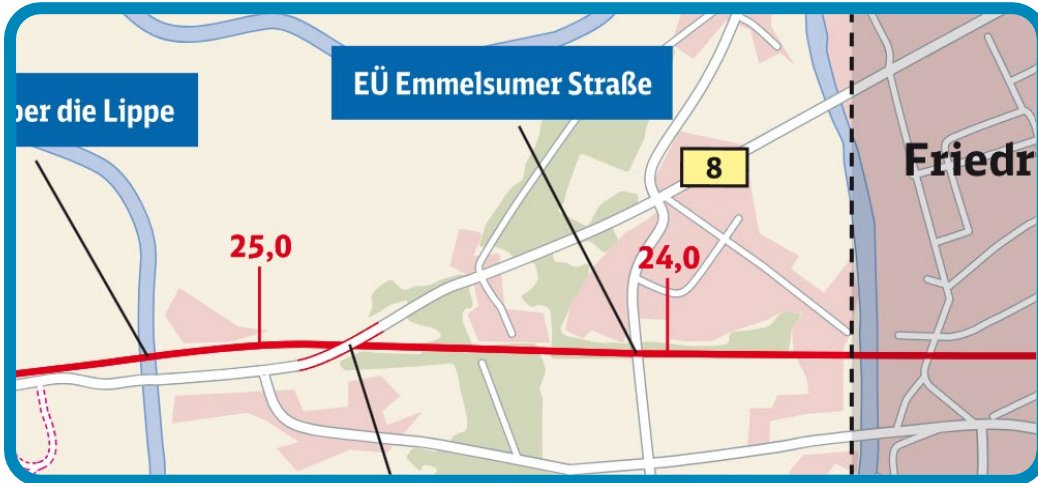
Meilensteine

- Q4/2024: Baubeginn
- Q2/2026: Wiederaufnahme zweigleisiger Betrieb

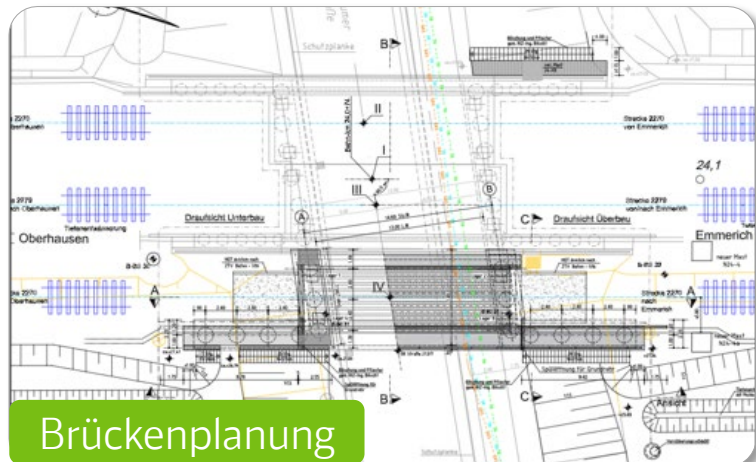


Ausblick: Eisenbahnüberführung (EÜ) Emmelsumer Straße

Neubau der Brücke für das 3. Gleis



Neues Bauwerk



Brückenplanung

Meilensteine

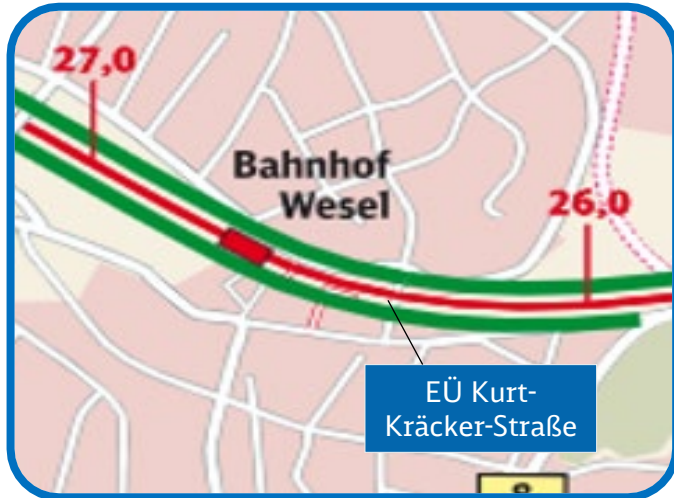
- Q2/2024 | Baubeginn
- Q4/2024 | Herstellung Bauwerk
- Q4/2025 | Fertigstellung Bauwerk



Bestandsbauwerk

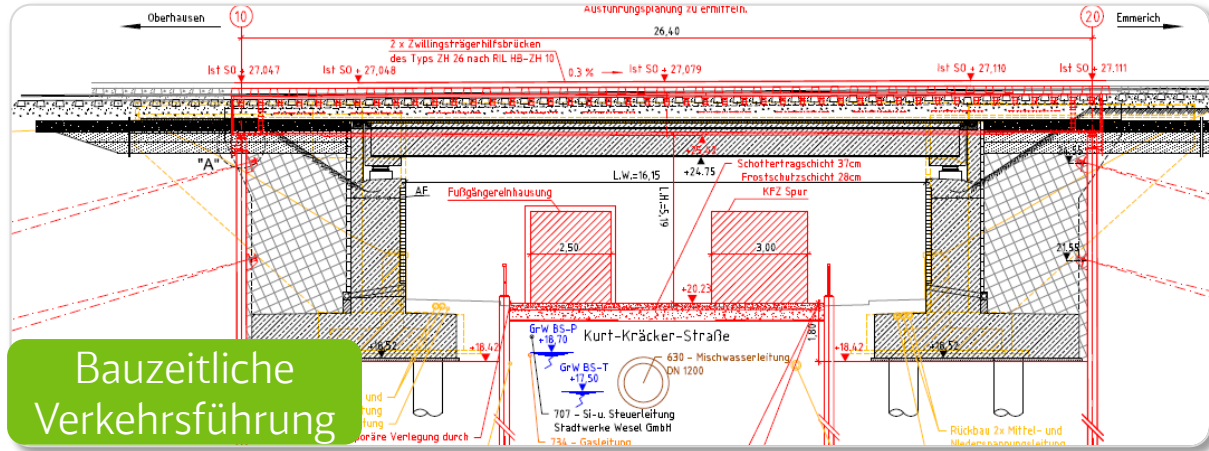
Ausblick: Eisenbahnüberführung (EÜ) Kurt-Kräcker-Straße

Neubau der Brücke über die Kurt-Kräcker-Straße

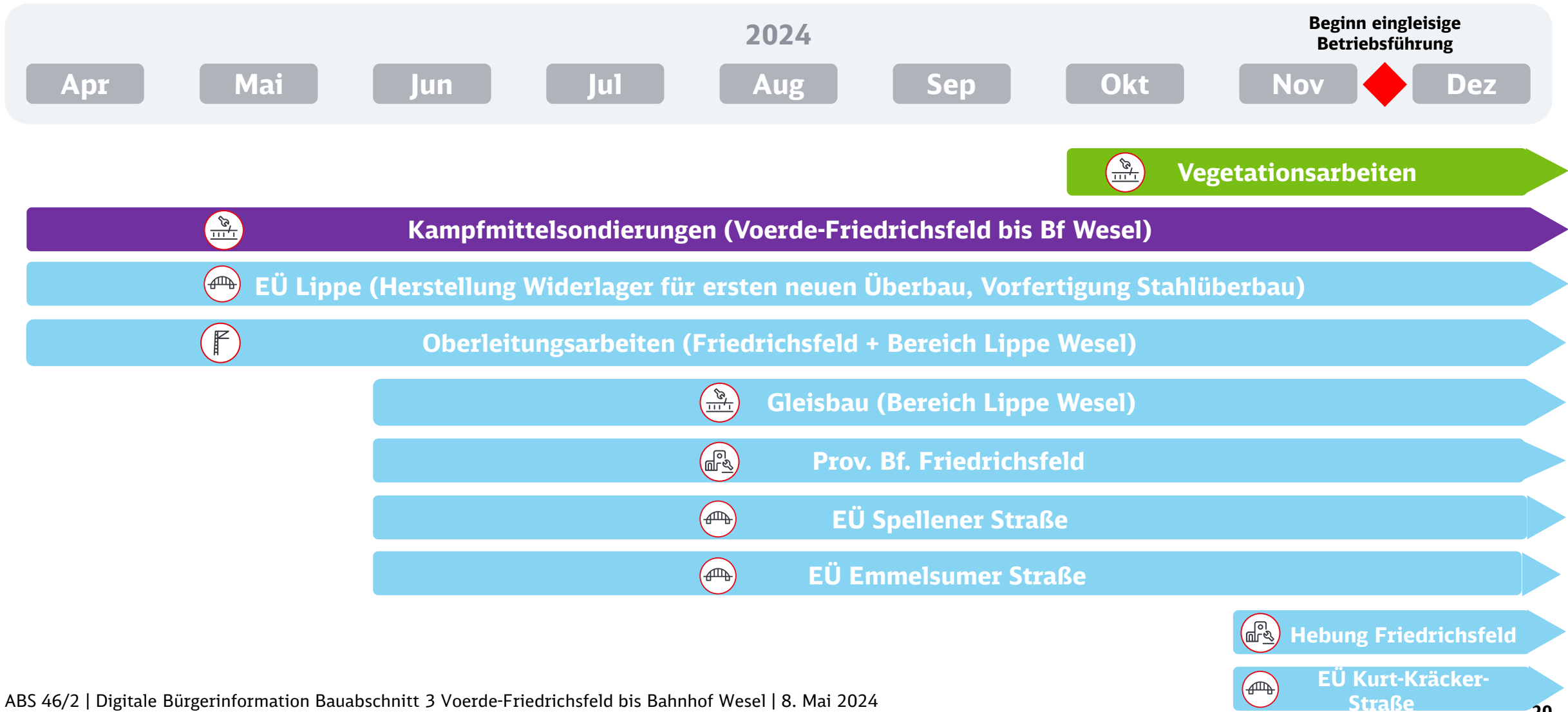


Meilensteine

- Q3/2024 | vorbereitende Leitungsumverlegungen
- Q4/2024 | Baubeginn
- Q2/2025 | Fertigstellung Überbau West
- Q2/2026 | Fertigstellung EÜ Kurt-Kräcker-Straße



Unser Zeitplan: Diese Arbeiten setzen wir um



Gut zu wissen: Rund um die Baustelle



A wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
 - Per Post & digital
- www.emmerich-oberhausen.de/newsletter

B wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

I wie Instandhaltung

- Feste Zeiträume für Instandhaltungsarbeiten in der Nacht
- Termine werden vorher kommuniziert

L wie Lärmschutz

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher

N wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an
- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

R wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Bspw. Straßenschäden, werden wiederhergestellt

V wie Vegetationsarbeiten

- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

Fragen?

1.	Die Ausbaustrecke im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	5
3.	Anstehende Streckensperrungen	23
4.	Schienenersatzverkehr	28
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	32
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	38

Streckensperrungen



Sperrpausen-Kalender 2024

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	1	2	3	4	5	6	7
2	8	9	10	11	12	13	14
3	15	16	17	18	19	20	21
4	22	23	24	25	26	27	28
5	29	30	31				

Feb 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5				1	2	3	4
6	5	6	7	8	9	10	11
7	12	13	14	15	16	17	18
8	19	20	21	22	23	24	25
9	26	27	28	29			

Mrz 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9				1	2	3	
10	4	5	6	7	8	9	10
11	11	12	13	14	15	16	17
12	18	19	20	21	22	23	24
13	25	26	27	28	29	30	31

Apr 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14	1	2	3	4	5	6	7
15	8	9	10	11	12	13	14
16	15	16	17	18	19	20	21
17	22	23	24	25	26	27	28
18	29	30					

Mai 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18			1	2	3	4	5
19	6	7	8	9	10	11	12
20	13	14	15	16	17	18	19
21	20	21	22	23	24	25	26
22	27	28	29	30	31		

Jun 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22						1	2
23	3	4	5	6	7	8	9
24	10	11	12	13	14	15	16
25	17	18	19	20	21	22	23
26	24	25	26	27	28	29	30

Jul 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27	1	2	3	4	5	6	7
28	8	9	10	11	12	13	14
29	15	16	17	18	19	20	21
30	22	23	24	25	26	27	28
31	28	30	31				

Aug 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31				1	2	3	4
32	5	6	7	8	9	10	11
33	12	13	14	15	16	17	18
34	19	20	21	22	23	24	25
35	26	27	28	29	30	31	

Sep 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35							1
36	2	3	4	5	6	7	8
37	9	10	11	12	13	14	15
38	16	17	18	19	20	21	22
39	23	24	25	26	27	28	29
40	30						

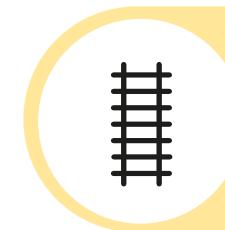
Okt 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	7	8	9	10	11	12	13
42	14	15	16	17	18	19	20
43	21	22	23	24	25	26	27
44	28	29	30	31			

Nov 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44					1	2	3
45	4	5	6	7	8	9	10
46	11	12	13	14	15	16	17
47	18	19	20	21	22	23	24
48	25	26	27	28	29	30	

Dez 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48							1
49	2	3	4	5	6	7	8
50	9	10	11	12	13	14	15
51	16	17	18	19	20	21	22
52	23	24	25	26	27	28	29
1	30	31					

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden **Eisenbahnverkehrsunternehmen** organisiert. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Ab **Ende 2024** wird der Haltepunkt Friedrichsfeld am Standort Industriepark in Betrieb genommen!

Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen



Jan 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	5
2	6	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18	19
4	20	21	22	23	24	25	26
5	27	28	29	30	31		

Feb 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5						1	2
6	3	4	5	6	7	8	9
7	10	11	12	13	14	15	16
8	17	18	19	20	21	22	23
9	24	25	26	27	28		

Mrz 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9						1	2
10	3	4	5	6	7	8	9
11	10	11	12	13	14	15	16
12	17	18	19	20	21	22	23
13	24	25	26	27	28	29	30
14	31						

Apr 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14		1	2	3	4	5	6
15	7	8	9	10	11	12	13
16	14	15	16	17	18	19	20
17	21	22	23	24	25	26	27
18	28	29	30				

Mai 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18				1	2	3	4
19	5	6	7	8	9	10	11
20	12	13	14	15	16	17	18
21	19	20	21	22	23	24	25
22	26	27	28	29	30	31	

Jun 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22							1
23	2	3	4	5	6	7	8
24	9	10	11	12	13	14	15
25	16	17	18	19	20	21	22
26	23	24	25	26	27	28	29
27	30						

Jul 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27		1	2	3	4	5	6
28	7	8	9	10	11	12	13
29	14	15	16	17	18	19	20
30	21	22	23	24	25	26	27
31	28	29	30	31			

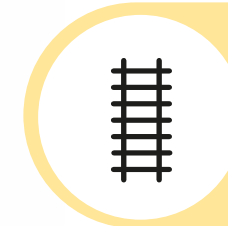
Aug 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31					1	2	3
32	4	5	6	7	8	9	10
33	11	12	13	14	15	16	17
34	18	19	20	21	22	23	24
35	25	26	27	28	29	30	31

Sep 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36	1	2	3	4	5	6	7
37	8	9	10	11	12	13	14
38	15	16	17	18	19	20	21
39	22	23	24	25	26	27	28
40	29	30					

Okt 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	6	7	8	9	10	11	12
42	13	14	15	16	17	18	19
43	20	21	22	23	24	25	26
44	27	28	29	30	31		

Nov 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44						1	2
45	3	4	5	6	7	8	9
46	10	11	12	13	14	15	16
47	17	18	19	20	21	22	23
48	24	25	26	27	28	29	30

Dez 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
49	1	2	3	4	5	6	7
50	8	9	10	11	12	13	14
51	15	16	17	18	19	20	21
52	22	23	24	25	26	27	28
1	29	30	31				



Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen organisiert. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Der provisorische Haltepunkt Friedrichsfeld am Standort Industriepark bleibt auch danach weiterhin in Betrieb.

Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

Feb 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	

Mrz 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					

Apr 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14			1	2	3	4	5
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

Mai 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18					1	2	3
19	4	5	6	7	8	9	10
20	11	12	13	14	15	16	17
21	18	19	20	21	22	23	24
22	25	26	27	28	29	30	31

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel

Vom **hoch belasteten** Netz
zum **Hochleistungsnetz**



Angepasstes Sanierungskonzept
Generalsanierung im Bestand wird in den Streckenausbau integriert.
Zum Beispiel: zusätzliche Weichen, Gleiserneuerungen, Erneuerung einer Brücke



Überwiegend eingleisiger Betrieb zwischen Friedrichsfeld und Wesel
von November 2024 bis Mai 2026
(zeitweise aber auch Vollsperrungen)

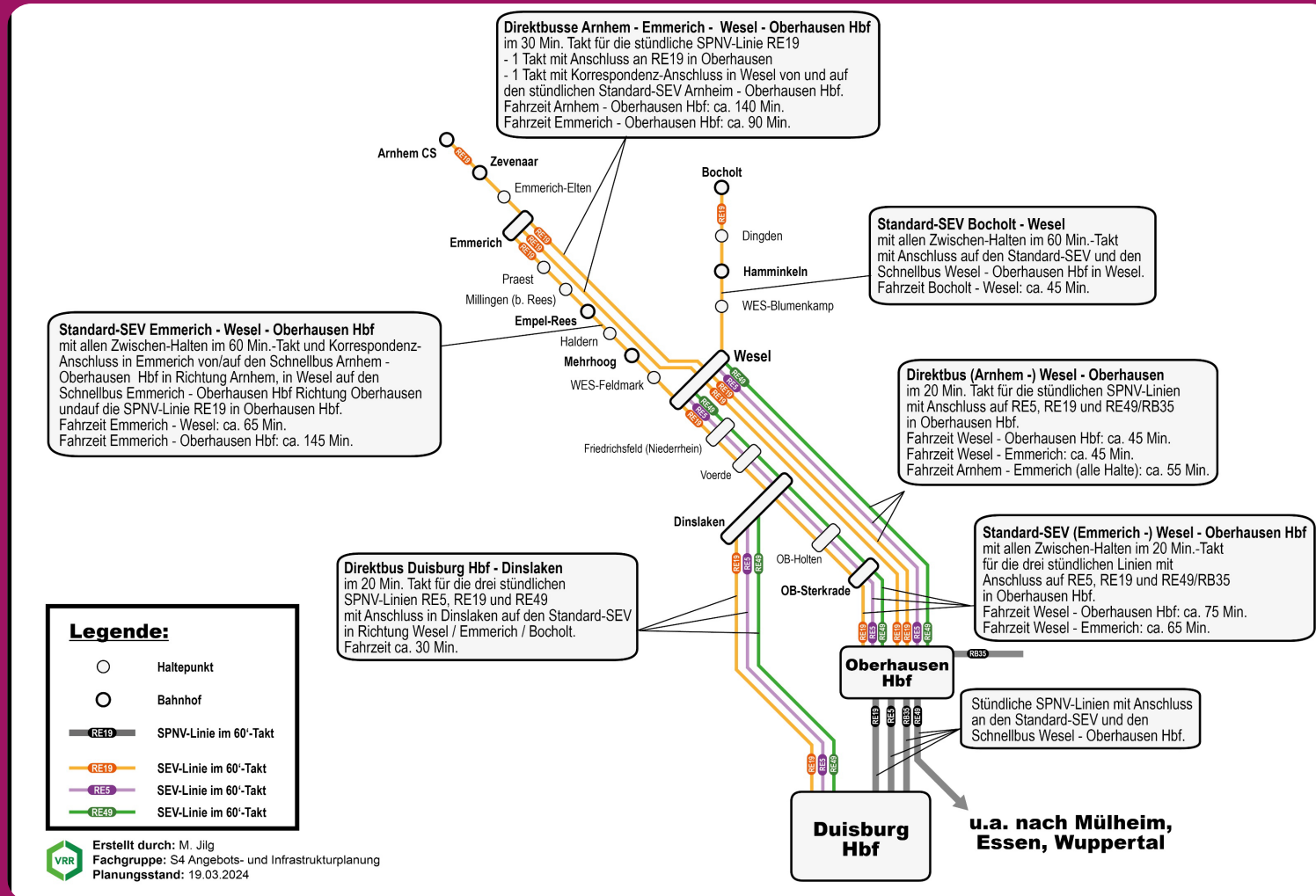


Ausbauprojekt + Generalsanierung = Hochleistungskorridor
Das Ausbauprojekt wird vor, während und nach dem Zeitraum der Generalsanierung weiter vorangetrieben.

Fragen?

1.	Die Ausbaustrecke im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	5
3.	Anstehende Streckensperrungen	23
4.	Schienenersatzverkehr	28
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	32
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	38

Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)



Ersatzkonzept bei Totalsperrung



20-Minuten-Takt

- Lokalbusse mit allen Halten zwischen Oberhausen – Wesel (inkl. 1x pro Stunde Emmerich-Oberhausen)



30-Minuten-Takt

- Arnheim – Zevenaar – Emmerich Elten – Emmerich – Wesel – Oberhausen



20-Minuten-Takt

- Schnellbusse Wesel – Oberhausen



20-Minuten-Takt

- Schnellbusse Dinslaken – Duisburg ohne Zwischenhalt



1x pro Stunde

- Wesel – Bocholt mit allen Halten

Alle Infos auf
www.zuginfo.nrw

SEV – Gut zu wissen!

Haltepunkte

- Analog zu bisherigen Standorten
- In **Wesel**: Dauerhafte Nutzung der SEV-Haltestelle **Friedensstraße**



Ausstattung

- Feste Wegeleitung durch **Leitstreifen** vom Bahnhof bis zur SEV-Haltestelle
- **Unterstände** als Wetterschutz und ausreichend **Müllbehälter**



Fragen?

1.	Die Ausbaustrecke im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	5
3.	Anstehende Streckensperrungen	23
4.	Schienenersatzverkehr	28
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	32
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	38

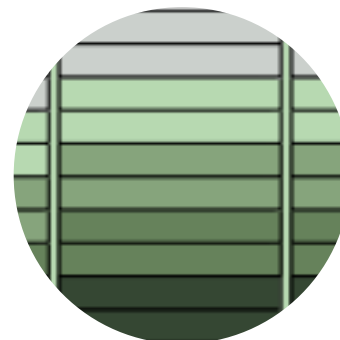
Video zum Schallschutz

Aktiver Schallschutz im PFA 2.1



Schallschutzwände

- Neubau auf **4,1 Kilometern** auf allen drei Gleisen
- Höhe bis zu **4 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Voerde

Besonders überwachtes Gleis (BüG)

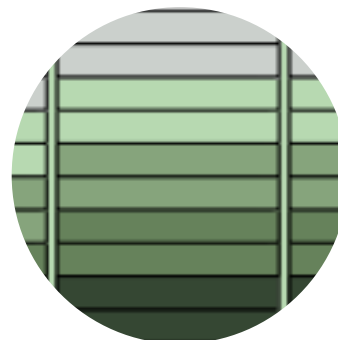
- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **4,1 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

Aktiver Schallschutz im PFA 2.2



Schallschutzwände

- Neubau auf **12,3 Kilometern** auf allen drei Gleisen
- Höhe bis zu **5 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- **Begrünung** in Teilbereichen



Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **12,7 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

Farbgestaltung Stadt Wesel – **Ratsbeschluss liegt nun vor**

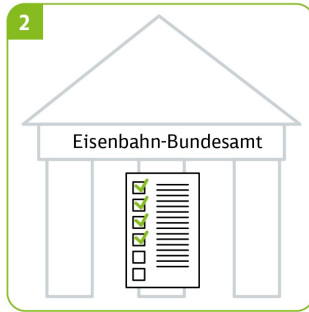
Passiver Schallschutz – aktueller Stand



10 Schritte zum passiven Schallschutz



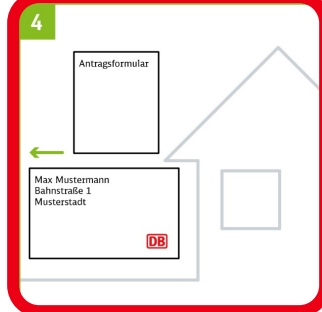
Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Die Deutsche Bahn (DB) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



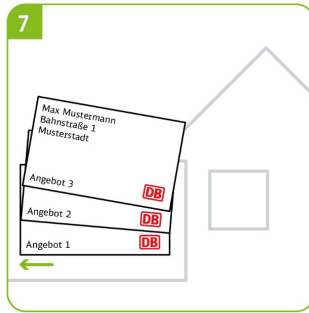
Die Eigentümer:innen schicken das von der DB zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



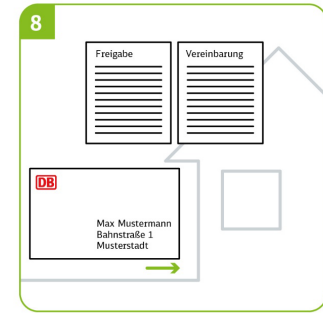
Die Bahn entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



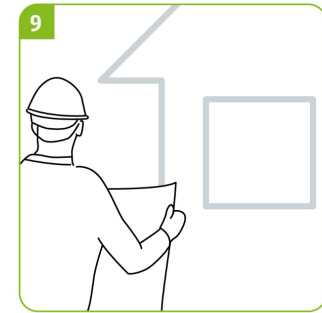
Die Gutachter:innen legen den Eigentümer:innen und der DB ihre Ergebnisse und mögliche Maßnahmvorschläge vor.



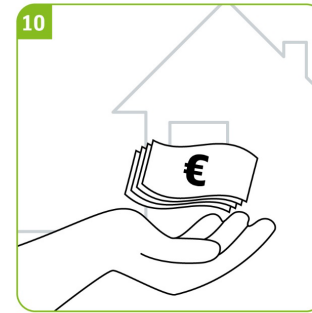
Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.*



Die DB schickt den Eigentümer:innen eine Vereinbarung zur Erstattung der jeweiligen Kosten zu.



Nach der Umsetzung aller Maßnahmen wird die fachgerechte Montage durch die DB oder Gutachter:innen überprüft.



Die entstandenen Kosten übernimmt die DB.

Wann werde ich von der DB bzw. dem Gutachter kontaktiert?

PFA 2.1

- alle betroffenen Eigentümer haben das Informationsschreiben erhalten
- Erste Anträge sind bei der DB eingegangen
- Terminvereinbarung mit Gutachter erfolgt in Kürze

PFA 2.2

- Versendung der Informationsschreiben stehen noch aus

Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?

Ingenieurbüro
Schallschutz-Projekt Vogel

* Alternativ können Eigentümer:innen die Rahmenverträge der DB nutzen, so kann auf das Einholen der drei Angebote verzichtet werden.

Fragen?

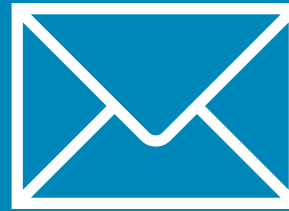
1.	Die Ausbaustrecke im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	5
3.	Anstehende Streckensperrungen	23
4.	Schienenersatzverkehr	28
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	32
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	38

So informieren wir Sie



Webseite

www.emmerich-oberhausen.de

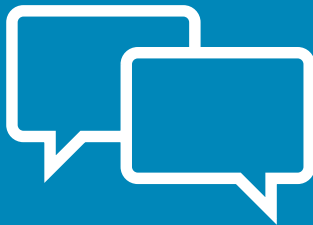


Anwohnerinfos per Post & digital*

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Newsletter* 4 Mal im Jahr



Bürgerinfo-Veranstaltungen im Frühjahr* & Herbst

*Die nächste Bürgerinfo findet
im Herbst 2024 statt



Pressemitteilungen



Infozentrum im Bau

So erreichen Sie uns



Projektteam

Projektabschnittsleiter Bauabschnitt 3

Tobias Ott

Realisierungsteam

Sabine Greulich

Maurice Wolf

Kevin Anheyer

Nico Göbel

Kira Rast

Orcun Sülün

Abraham Dushaj

Jens Heckenthaler

Jihan El-Ousrouti

Nils Hübner



Fragen rund um das Ausbauprojekt an
kontakt@emmerich-oberhausen.de



Presseanfragen an
Presse.d@deutschebahn.com



Baulärmverantwortlicher

Friedrichsfeld: 01514 6123016

Wesel: 0234 92567 2300

Jeweils erreichbar während angekündigter
Bauarbeiten, auch nachts



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!