

FAQ – Digitale Bürgerinformationsveranstaltung

Voerde-Friedrichsfeld & Wesel

In diesem Dokument finden Sie Fragen und Antworten aus der digitalen Bürgerinformation für Voerde-Friedrichsfeld & Wesel vom 08. Mai 2024.

Baumaßnahmen

Warum baut man am Platz des provisorischen Haltepunkts keinen neuen Bahnhof?

Durch die zwei neuen Außenbahnsteige, die Aufzüge und die Rampenanlage wird sich die Optik des Bahnhofs Friedrichsfeld in Zukunft wesentlich verändern. Der provisorische Bahnhof wird errichtet, damit wir auch während der 80-wöchigen Sperrung die Anbindung an Voerde-Friedrichsfeld weiter aufrechterhalten können.

Wird der Bahnhof denn wirklich wieder zurückverlegt? Es wurden Stimmen laut, dass der Bahnhof an der neu geplanten Stelle erhalten bleiben soll?

Unser Ziel ist der Neubau des zukünftig neu gestalteten Haltepunktes Friedrichsfeld. Der provisorische Bahnhof dient lediglich zur Aufrechterhaltung der Anbindung an Voerde-Friedrichsfeld und wird nach Fertigstellung des neuen Haltepunktes zurückgebaut.

Sind die geplanten Parkplätze am Übergangsbahnhof in Friedrichsfeld nicht zu wenig?

Wir haben uns bei der Gestaltung der Parkplätze am Ist-Zustand orientiert und diese Zahlen bei der Planung des provisorischen Bahnhofs übernommen. Es werden ebenso viele Parkplätze entstehen wie der Vergangenheit.

Welchen Einfluss werden die Arbeiten an der Spellener Straße auf die Alte Mittelstraße haben?

Aktuell sind wir noch mit Leitungsarbeiten an der Spellener Straße beschäftigt. Für die nächsten Monate ist keine Sperrung der Alten Mittelstraße geplant.

Wie lange wird die Spellener Straße gesperrt sein?

Die Spellener Straße wird aufgrund von Brückenarbeiten in der Zeit von Montag, den 13. Mai bis einschließlich Freitag, den 14. Juni für den Verkehr gesperrt werden. Der Straßenverkehr wird während der Zeit der Bauarbeiten umgeleitet. In den nächsten Monaten wird es vereinzelt zu weiteren Sperrungen kommen, die wir aber frühzeitig kommunizieren werden.

Werden die Spellener Straße und die Poststraße gleichzeitig gesperrt werden? Da wir nur in den einzelnen Totalsperrungen bestimmte Baumaßnahmen durchführen, können wir leider nicht vermeiden, dass Straßen parallel gesperrt werden. Davon ist auch die Poststraße betroffen. Wir stehen im ständigen Austausch mit der Stadt Voerde, die Straßensperrungen auf ein Minimum zu reduzieren. Zum Zeitraum der Sperrung können wir aktuell noch keine Angaben geben.

Werden Schienenstegdämpfer oder besohlte Schwellen im Bereich des Bahnhofs Wesel und der Eisenbahnüberführung (EÜ) Kurt-Kräcker-Straße umgesetzt?

Die Schwellenbesohlung wird u.a. südlich der Kurt-Kräcker-Straße und im Bereich des Bahnhof Wesel umgesetzt. Zudem ist für das neu geplante Gleis 1 ein Erschütterungstrog vorgesehen. Bei einem Erschütterungstrog werden Gleise, Schwellen und Schotter in einen Betontrug mit elastischer Kunststoffmatte eingefasst, um die Übertragung der Erschütterungen an den umliegenden Boden zu minimieren.

Wann wird die Kurt-Kräcker-Straße in Wesel konkret gesperrt?

Die Kurt-Kräcker-Straße wird in der Sperrpause im November wegen der Rückbauarbeiten am Bauwerk gesperrt. Sobald der Rückbau auf der westlichen Seite abgeschlossen und der Fußgänger- und Verkehrstunnel hergestellt wurde, wird die Straße wieder befahrbar sein. Den konkreten Zeitraum können wir aktuell nicht nennen, wir werden Sie frühzeitig über die Sperrung informieren.

Wird die neue Brücke über den Wesel-Datteln-Kanal auch wieder einen Fußgängerweg haben?

Ja, die neue Brücke wird ebenfalls einen Fußgängerweg erhalten.

Wird auch der Fußgänger-/ Radfahrertunnel an der Südseite des Bahnhofs Wesel in den nächsten 2 Jahren komplett erneuert?

Die Fußgängerunterführung wird für die Arbeiten zur Herstellung des neuen Gleises erweitert werden.

Kann die Versorgung von Polizei und Feuerwehr gewährleistet werden (Bereich Spellener Str.), wenn Straßen gleichzeitig gesperrt werden?

Wir haben im Vorfeld Abstimmungen mit der Feuerwehr und dem Ordnungsamt der Stadt Voerde getroffen und gemeinsam ein Konzept entwickelt, sodass zu jedem Zeitpunkt eine Versorgung sichergestellt ist.

Kann man den Fort Flam besichtigen? Oder gibt es andere Führungen?

Da wir uns mitten im Baufeld befinden, ist eine Besichtigung für Privatpersonen nicht möglich. Die Sicherheit kann nicht gewährleistet werden, weshalb eine Zugänglichkeit zur Baustelle nicht durchführbar ist. Bei Presseanfragen ist grundsätzlich eine Besichtigung möglich. Generell ist das Fort Flam allerdings ein Bodendenkmal - welches nicht freigelegt wird.

Kontaktmöglichkeiten

kontakt@emmerich-oberhausen.de

Zur geplanten Unterführung Holzweg/Feldmark: ist es in Anbetracht der Schwierigkeiten mit den beengten Verhältnissen nicht sinnvoll auf die Unterführung zu verzichten, da ein paar Meter weiter südlich ein neuer Überweg geplant ist bzw. wird ein Verzicht aktuell ebenfalls in Erwägung gezogen?

Ein Verzicht wird aktuell nicht in Erwägung gezogen. Wir haben einen Entschluss vorliegen, der die Unterführung vorsieht. Vorrangig suchen wir derzeit nach einer technischen Lösung, dieses Variante umzusetzen.

Vegetationsarbeiten

Wird die Vegetation westlich komplett entfernt für den Schallschutz?

Im westlichen Bereich müssen wir für die Oberleitungsmaste und die Schallschutzwände sowie für die Bereiche, wo wir keine Baustelleneinrichtungsflächen haben, Rückschnittarbeiten durchführen und vereinzelt Bäume entnehmen. Da der Hauptausbau für das dritte Gleis jedoch auf der östlichen Seite stattfindet, haben dort die Vegetationsarbeiten bereits stattgefunden.

Schienenersatzverkehr (SEV)

Wo fährt der Schienenersatzverkehr (SEV) her, wenn so viele Straßen gesperrt werden? Wird der Fahrplan vom SEV dann immer wieder angepasst?

Der VRR steht im regen Austausch mit unserem Projektteam, welche Haltestelle in den Zeiträumen anfahrbar sind und welche nicht. In Einzelfällen müssen Haltestellen für gewisse Zeiträume verlegt werden. Diese Planungen sind in den Kundeninformationen zum SEV abgebildet.

Wo kann ich mich melden, wenn ich Anregungen bzw. Verbesserungsvorschläge zum SEV habe?

Sie können sich gerne an die Kontaktadresse des VRR (info@vrr.de) wenden. Dort wird Ihr Anliegen an den zuständigen Ansprechpartner weitergeleitet.

Wird die RE5 im November in Friedrichsfeld enden, wenn der eingleisige Betrieb besteht?

Ab November wird die Linie der RE5 während der Eingleisigkeit am neuen provisorischen Haltepunkt in Friedrichsfeld enden.

Der SEV gilt nur für die Wochen der jeweiligen Totalsperrung, nicht für die Teilsperren mit eingleisigem Bereich?

Ja, das ist korrekt.

Kann ich beim Schienenersatzverkehr Fahrräder mitnehmen?

Eine offizielle Regelung gibt es hierfür nicht. Wenn im Bus ausreichend Kapazitäten für Fahrräder vorhanden sind, können Sie nach Ermessen des Busfahrers ihr Fahrrad gerne mittransportieren. Die Mitnahme von Fahrgästen hat aber immer Vorrang.

Wieso kann der R19 in Friedrichsfeld nicht halten?

Das betrifft die Eingleisigkeit ab November, wo nicht jede Zuglinie verkehren kann wie gewöhnlich, da nur ein Gleis zur Verfügung steht. In diesem Zeitraum wird ein Ersatzverkehr zwischen Friedrichsfeld und Wesel zur Verfügung gestellt.

Schallschutzmaßnahmen

Wann beginnt der Bau der Schallschutzwände?

Die Schallschutzwände werden sukzessiv errichtet. Wenn Sie im Detail erfahren möchten, wann in Ihrem Bereich eine Schallschutzwand geplant ist, kontaktieren Sie uns gerne:

kontakt@emmerich-oberhausen.de

Es sah auf der Karte von Wesel so aus als wäre dort ein Loch in der Lärmschutzwand auf der westlichen Seite? Ist das korrekt?

Die Notwendigkeit von Lärmschutzwänden wird vorab berechnet. An Grünflächen oder bei Häusern, die sehr weit entfernt von der Bahnstrecke zurückliegen, ist eine Lärmschutzwand nicht erforderlich.

Gibt es öffentlich einzusehende Karten über Gebäude/ Gebiete mit möglichem Anspruch auf passiven Schallschutz?

Die Gutachten mitsamt den Berechnungen wurde im Planfeststellungsverfahren offengelegt, jedoch gibt es keine dauerhaft öffentlich einzusehenden Karten. Bei Interesse kontaktieren Sie uns gerne, wir haben die entsprechenden Gutachten und Werte vorliegen.

Woran macht der Schallgutachter das fest, ob man einen Lüfter oder Fenster beim passiven Schallschutz empfohlen bekommt?

Anhand einer umfassenden Berechnung spricht der Schallgutachter Empfehlungen aus, ob die Installation eines Lüfters oder die Verbesserung der Fenster die effektivste Lösung für den passiven Schallschutz darstellt. Bei der Berechnung werden Faktoren wie die Lage des Gebäudes bzgl. der Lärmquelle sowie die Konstruktion und die Materialien der Bauelemente hinzugezogen.

Werden die passiven Schallschutzmaßnahmen ergänzend zu den aktiven Schallschutzmaßnahmen eingesetzt?

Im Bundesimmissionschutzgesetzes sind die Grundlagen des Rechtsanspruchs der Anwohner:innen auf Schallschutz konkret formuliert. Wenn aktive Schallschutzmaßnahmen nicht ausreichen, um die vorgeschriebenen Immissionsgrenzwerte einzuhalten, werden ergänzend passive Maßnahmen angewendet. Die Festlegung der erforderlichen passiven Maßnahmen erfolgt im Rahmen der Schalltechnischen Untersuchung durch einen unabhängigen Gutachter.

Kontaktmöglichkeiten

kontakt@emmerich-oberhausen.de